

## Table de montage basculante

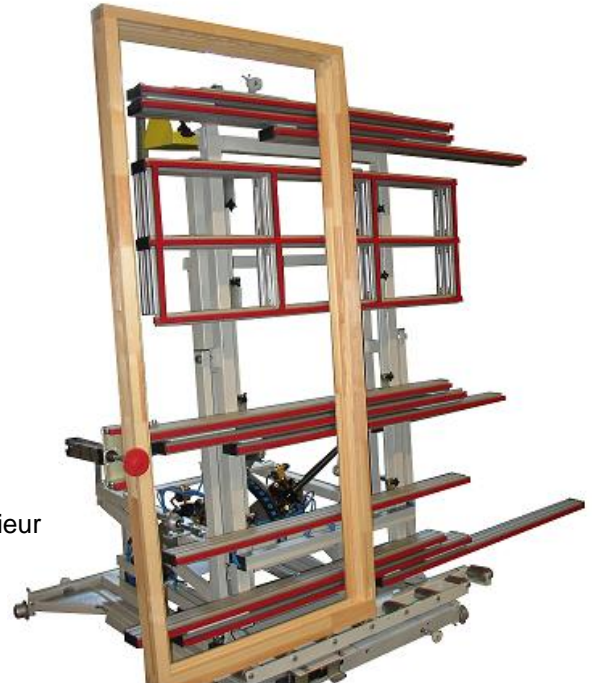
## RU-MKS

### Equipement:

- Plateforme se composant de 3 traverses, dont celle du bas, monté fixe, celle du milieu est réglable en hauteur, celle du haut, extensible pour allonger la plateforme.
- Plateforme extensible en largeur et hauteur.
- Dispositif de basculement pneumatique
- Sur la base, un convoyeur escamotable manuellement, avec rouleaux de longueur 140mm
- A l'horizontale hauteur de travail ajustable de 920 à 970mm.
- niveau inférieur du convoyeur en position verticale de la plateforme 330-380 mm

### Options:

- Traverse supplémentaire pour RU-MKS-1,4 respectivement RU-MKS-2
- Dispositif d'escamotage pneumatique du convoyeur inférieur
- Couronne de pivotement 360°
- 2 traverses longueur 500 mm, montées pivotantes sur la traverse supérieur
- Béquilles escamotables pour soutenir la plateforme en position horizontale avec des charges lourdes.
- Dispositif de relevage, course 500mm, de la plateforme lorsqu'elle est basculée à la verticale.
- Extension charge basculement et relevage
- Plateforme recouverte au choix de rails PVC, feutre, brosses ou gomme selon exploitation, en standard équipée de feutre.
- Enrouleur pour tuyau pneumatique
- Vérin de serrage monté en bout de traverses.
- Équerre de retenu des menuiseries sur la base au lieu du convoyeur.
- Dispositif de mise en équerre des menuiseries déposées, pour des travaux de vitrage par exemple.
- Dispositif de mise en bois, basculement complémentaire 90°
- Train de roulettes libres ou sur rails avec freins pneumatiques, rails selon besoin



### Données techniques :

Type	Référence	Dimensions de base	Dimensions en extension		Portée
RU-MKS-1,0	8820001	1000x1500 mm	2400x2300 mm	revêtement feutre	130 kg
RU-MKS-1,4	8820000	1400x1750 mm	3400x2500 mm	revêtement feutre	130 kg
RU-MKS-2,0	8830000	2000x1750 mm	4500x2500 mm	revêtement feutre	130 kg
RU-MKS-1,4-P*	10644000	1400x1000 mm	3400x2600 mm	revêtement feutre	130 kg
RU-MKS-2,0-P*	10645000	2000x1000 mm	4500x2600 mm	revêtement feutre	130 kg

\*Plateforme de travail – réglage hydro-pneumatique